POLKUSILTA

KUVA: Patvinsuon kansallispuisto, Lieksa. Metsähallitus / Pasi Ikonen

Käyttökohteina reitit, jossa on pelkästään kevyttä liikennettä ja huoltoajoa moottorikelkalla. Silta on tarkoitettu maksimissaan noin 6 m:n levyisten vesistöjen ylitykseen. Matalissa salmissa on mahdollista usealla peräkkäisellä arkulla päästä pitkiin ylityksiin. Tällöin niskapuut on liitettävä aina arkun päällä.
Materiaaleissa on käytettävä vähintään piirustuksissa esitettyjä arvoja. Polkusiltojen yhteydessä tulee olla ilmoitus maksimikuorman määrästä.
Silta on tarkastettava vuosittain. Etenkin kaiteiden turvallisuudesta on huolehdittava.

Polkusiltoja suunniteltaessa on huomioitava tulvavesien ja jäiden vaikutus rakenteisiin, (riittävä ankkurointi maahan).
Tarvittavat luvat ja lausunnot hankittava paikalliselta Ympäristö- tai Ely keskukselta ja Vesioikeudelta, jos vesistö on joki (virtaama >2m^3/s) tai siinä on voimassa oleva uittosääntö.
Erityisesti uomissa joissa liikutaan kanooteilla ja veneillä on huomioitava vapaasta korkeudesta, joka on oltava min.1200 mm keskivedenkorkeudesta mitattuna.

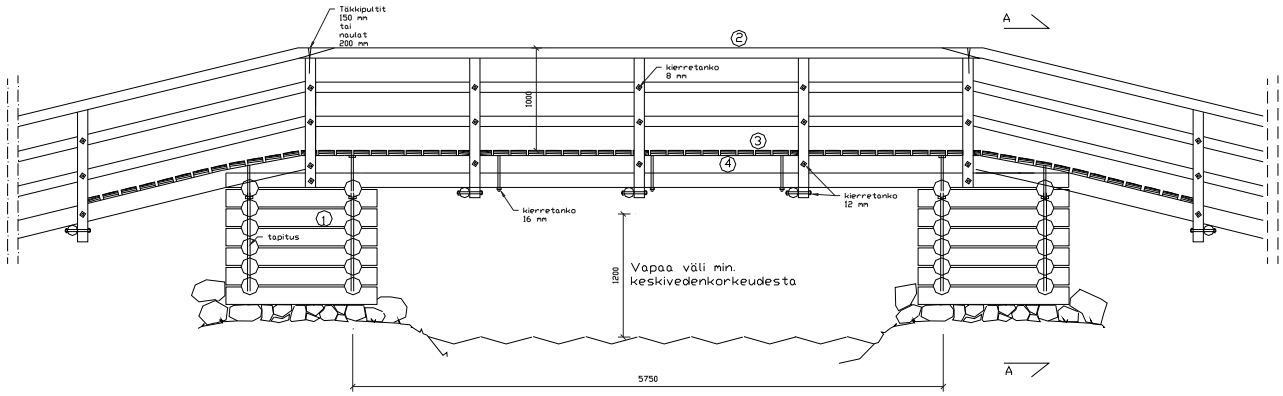
KUSTANNUSARVIO:

Materiaalikustannus:	1000 €
Työkustannus (192h):	7300 €
Kustannukset yhteensä:	8300 €

MATERIAALILUETTELO POLKUSILTA:

Pyöröhirsi	halk.170 mm	105 m
Pyöröhirsi	halk.100 mm	135 m
Sahatavara (LK)	50x150 mm	150 m
Kierretangot	8,12,16 mm	25 m

Pultit, mutterit ja ruuvit	3 kg
Kiviarkkujen terva	10 L
Pientarvike	1 erä

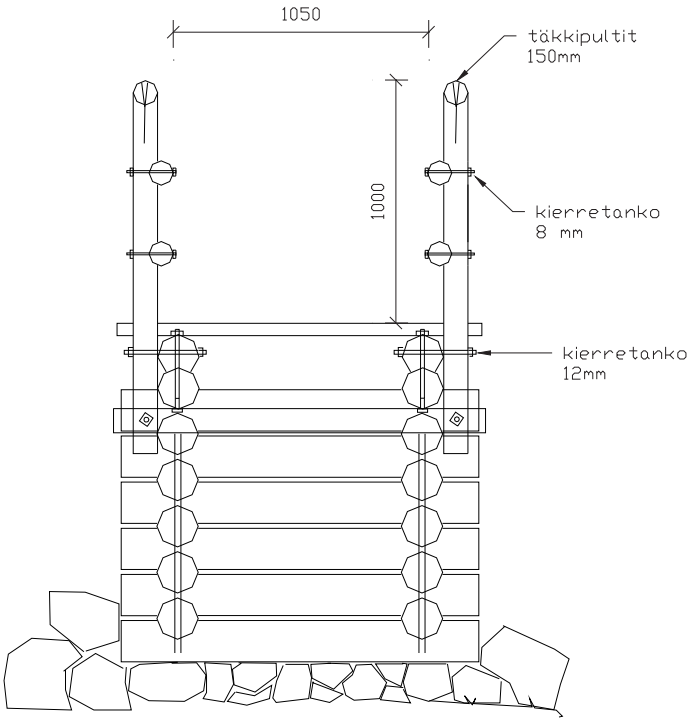


1. Arkut: Puhtaaksivuoltu hirsi, halk.n.170 mm
   -hirret varataan siten, että väliin jää n.10mm ilmarako
   -arkut tervataan kauttaaltaan ja tapitetaan kasaan
   -tilavuudeltaan n. kuution kokoiset arkut täytetään kivillä niskojen asennuksen jälkeen
2. Kaiteet: Puhtaaksivuoltu hirsi, halk.n.100 mm
   - kaiteiden kaikki kiinnitykset tehdään pultaten
3. Kansilankutus: 50x150 sydänpuulehtikuusi
   - lankutuksen väliset raot 20 mm
   - lankut asennetaan aina sydänpuoli ulospäin ja naulataan 5-6" nauloilla (kieroutuminen)
4. Niskat: Puhtaaksivuollut hirret halk.150-200 mm
   - niskat varataan vastakkain ja varaus tervataan
   - niskat pultataan toisiinsa palkiksi (pultin kannat upotetaan kannen puolelta)

Rakennettaessa kaikki sahatut, poratut tai leikatut pinnat tervataan runsaalla tervalla. Kaiteita ei käsitellä!!

LUONTORAKENTEET	rakenne ARKKUSILTA	Sivu 1/2
METSÄHALLITUS	Kuvan sisältö ARKKUSILTA SIVULTA	Piirt. P.I
		Suunn. E.P
	Käytössä mm. ITÄ-SUOMI	Mittakaava ----

LEIKKAUS A-A



Sillan leveyttä voidaan muuttaa, jos liikennöintiä on moottorikelkalla tai mönkijällä.
Leveyden muuttuessa harkittava kolmannen niskaparin tarpeellisuutta.
Sillan huoltokäsittelynä käytetään korkeapaineruiskulla ruiskutettua terva-mäntyöljytärpätti (esim.oulu A1) seosta.
Kaiteita ei käsitellä.

LUONTORAKENTEET	rakenne ARKKUSILTA	Sivu 2/2
METSÄHALLITUS	Kuvan sisältö ARKKUSILTA LEIKKAUS	Piirt. P.I
		Suunn. E.P
	Käytössä mm. ITÄ-SUOMI	Mittakaava ----